

# La central nuclear de Santa María de Garoña, de nuevo en funcionamiento tras la parada de recarga

Nota de prensa



Sala de control durante el arranque

- Se han sustituido en el reactor 121 elementos combustibles
- Durante la parada de recarga y mantenimiento se han desarrollado más de 3.500 actividades en las que han participado 1.622 trabajadores de 60 empresas
- A lo largo de este periodo se han realizado trabajos de modernización de la central implantando 29 modificaciones de diseño relacionadas con la seguridad de la planta

**30 de mayo de 2011.-** La central nuclear de Santa María de Garoña ya está funcionando. El 29 de mayo a la 1.37 horas la planta volvió a generar energía eléctrica finalizando de esta manera los trabajos de recarga y mantenimiento que comenzaron el día 1 de mayo. La central alcanzará el 100% de potencia previsiblemente en la tarde

de hoy. En el transcurso de estos días se han realizado más de 3.500 trabajos en la instalación cuya ejecución ha sido posible gracias a los 1.622 profesionales de 60 empresas -la mayoría situadas en el área de influencia de la central- que han empleado más de 56.000 horas/hombre de dedicación. Durante esta parada se han sus-



Nuevo transformador principal

tituido 121 elementos de combustible, se han realizado inspecciones en el interior de la vasija y se ha actuado, entre otros sistemas y equipos de la planta, en la turbina y en el generador.

La parada se ha desarrollado con total normalidad siguiendo el programa previsto por el equipo de dirección de parada. El resultado ha sido un conjunto de trabajos exigente y equilibrado que permitirá un ciclo operativo con la central en las mejores condiciones de seguridad y fiabilidad.

Cabe destacar además que todas las actividades que se han desarrollado en la planta han sido supervisadas por técnicos del Consejo de Seguridad Nuclear que han intensificado su labor de inspección y control en la instalación a lo largo de este mes, un hecho habitual cuando las centrales nucleares se encuentran en situación de parada de recarga.

### TRABAJOS MÁS IMPORTANTES

- Recarga de 121 nuevos elementos combustibles.
- Implantación de 29 nuevas modificaciones de diseño relacionadas con la seguridad.
- Inspecciones de internos de vasija: MISI y BWRVIP.
- Sustitución de siete accionadores.
- Sustitución de ocho barras de control.
- Revisión general de los motores generadores de recirculación.
- Sustitución de los motores de las bombas del sistema B de inyección de agua a baja presión al reactor.
- Inspección y limpieza en la cámara de relajación de presión.
- Sustitución del transformador principal 'B'.
- Revisión general de turbina baja presión 'B' y generador eléctrico principal.
- Inspección de tubos de cajas de agua por corrientes inducidas.
- Revisión e inspección de los calentadores de la cadena 'B' de agua de alimentación.





Una vez finalizados los trabajos previstos, para poder proceder al arranque de la central se han realizado cerca de 800 pruebas. Esto se debe a que durante la parada se acometen numerosas

actividades de mantenimiento y es condición indispensable garantizar la perfecta operabilidad de los equipos y sistemas en los que se ha intervenido.