

# Garoña sustituye el carro de la grúa del edificio del reactor

Nota informativa



El equipamiento necesario para realizar los trabajos a su llegada a la Central Nuclear de Santa María de Garoña.

- El objetivo de este proyecto es mejorar y reforzar la grúa que existe actualmente.

**25 de octubre de 2013.** - En el transcurso de la próxima semana se va a proceder a la sustitución del actual carro de la grúa existente en el interior del edificio del reactor de la Central Nuclear de Santa María de Garoña por otro más robusto, capaz de soportar cargas mayores.

Este proyecto incluye también otras actividades como el refuerzo del puente de la grúa y el cambio de otros componentes del mismo, tareas que se están desarrollando actualmente según el programa previsto.

Para realizar este trabajo es necesario instalar una grúa de grandes dimensiones en el exterior del

edificio del reactor y extraer de su interior el carro de la grúa existente. Una vez finalizada esta maniobra, se procederá a introducir el nuevo equipo para depositarlo en su lugar.

Estas modificaciones son necesarias para el manejo del futuro contenedor de combustible gastado que servirá para extraer de la piscina el combustible existente y transportarlo al futuro Almacén Temporal Individual (ATI) que en breve se construirá en el recinto de la central.

Este proyecto es necesario, sea cual sea el futuro de la central, para adaptar la planta a las futuras necesidades del transporte del combustible gastado.